

PROGRAMME DES DIFFERENTS STAGES PROPOSES

1. LE STAGE INITIATION AUTO

(Pour ceux qui n'ont ni permis ni licence)

- Programme

Partie théorique

Notions de conduite théoriques et plus particulièrement présentation du code de la route et de ses différentes implications.

Partie pratique sur simulateur

- Freinages d'urgence
- Découverte de la notion de freinage préventif
- Apprentissage de la conduite préventive

Partie pratique sur véhicule auto-école

- Montrer les composants élémentaires du véhicule, moteur
- Comment changer un pneu
- Position de conduite
- Démarrage
- Arrêt
- Changement de vitesses

2. LE STAGE DEBUTANT AUTO

(Nous regroupons dans ce stage les titulaires d'une licence d'apprentissage et d'un permis provisoire).

- Programme

- La conduite préventive, concept et implications au quotidien
- Sensibilisation à l'observation et à l'importance du regard
- Evaluation des virages et des situations à risques
- Freinage préventif, concept et applications (notamment en milieu urbain)
- Exercice de freinage d'urgence

PEUGEOT

DRIVING ACADEMY

POWERED BY



3. LE STAGE SPECIAL «JEUNES CONDUCTEURS», NIVEAU 1

(Pour ceux de moins de 25 ans qui ont un permis depuis plus de 2 mois au 01/08)

- **Programme**

- La sinistralité chez les jeunes, une fatalité ?
- Conduite active et position de conduite idéale
- La conduite préventive, concept et implications
- Sensibilisation à l'observation et à l'importance du regard
- Le freinage préventif
- Le freinage d'urgence sur différentes adhérences avec et sans ABS
- Freinage d'urgence avec évitement d'obstacles
- Applications pratiques de la conduite préventive pendant un parcours routier spécialement choisi

4. LE STAGE PERFECTIONNEMENT «JEUNES CONDUCTEURS», NIVEAU 2

(Pour ceux de plus de 25 ans ou ceux qui ont déjà suivi un stage Jeunes Conducteurs chez nous, l'année passée ou par eux-mêmes)

- **Programme**

- La conduite préventive, concept et implications au quotidien
- Sensibilisation à l'observation et à l'importance du regard
- Evaluation des virages et des situations à risques
- Freinage préventif, concept et applications (notamment en milieu urbain)
- Comparaison des distances d'arrêt sur sol sec et sur sol mouillé sur un revêtement asphalté comparable à celui de nos routes
- Freinage d'urgence sur sol glissant (sur piste basse adhérence d'un coefficient comparable à la neige)
- Exercice de freinage d'urgence avec évitement d'obstacles et reprise de sa bande de circulation
- Contrôle d'une voiture en perte d'adhérence brutale suite à une plaque de verglas dans un virage.